

ACTO DE CONCILIACION ENTRE «ABC» Y LA FAMILIA DE ENRIQUE RUANO

El diario rectifica la información dada sobre el caso

Madrid, 30. — El diario «ABC» publica hoy, en su página segunda, la siguiente información: «Como trámite previo al ejercicio de la correspondiente acción ante la justicia, en relación con los artículos titulados «Victimas sí, ¿pero quién?» y «Del diario de Enrique Ruano», aparecidos en el número de ABC del día 22 de enero último, los padres de Enrique Ruano Casanova han de mandado al director de ABC para celebrar el preceptivo acto de conciliación que ha tenido lugar en el día de ayer ante el juzgado municipal número 15. En el fue logrado avenencia en razón a que el director de ABC hizo las siguientes manifestaciones, que fueron recogidas en el acta:

Que debidamente informado desautoriza y destituye de todo valor y efecto cuantas palabras y conceptos hacen referencia a la persona de Enrique Ruano Casanova, estudiante de quinto curso de Derecho, en el artículo editorial sin firma titulado «Victima sí, ¿pero quién?», publicado en ABC del día 22 de enero último, página 16, por cuanto no son conformes a las cualidades y va-

lores espirituales de dicha persona, que le merecen el máximo respeto. Que el escrito titulado «Del diario de Enrique Ruano» sin firma, aparecido en el mismo número de ABC, dada la forma fragmentaria en que fue publicado, no expresa el auténtico sentido que a su integridad corresponde, a más de que debe entenderse que las particulares notas que lo constituían estaban redactadas para su envío privado a un profesor facultativo.

Que hace la expresa manifestación de que la finalidad que movió ambas publicaciones nunca fue la de injuriar la personalidad y memoria de Enrique Ruano Casanova, ni la de la familia a que perteneció, para las que sintió y siente cumplida consideración y respetos.

Como se recordará, Enrique Ruano resultó muerto en una vivienda de la madrileña calle del General Mola al caer desde una ventana. La policía estaba realizando en ella una investigación sobre presuntas actividades subversivas del finado. — L. V.

AYER FUE ENTREGADO A LA MARINA EL NUEVO DESTRUCTOR «ROGER DE LAURIA»

El acto fue presidido por los ministros de Marina y de Industria

Cartagena, 30. — A primeras horas de la tarde de hoy y presidida por los ministros de Marina almirante don Pedro Nieto Antúnez y de Industria, don Gregorio López Bravo, se celebró la ceremonia de entrega oficial a la Marina de guerra española por la factoría «Empresa Nacional Bazán», dependiente del Instituto Nacional de Industria, del nuevo destructor «Roger de Lauria», primera unidad correspondiente al programa naval de modernización de la escuadra, proyectado y desarrollado totalmente por la armada española.

La ceremonia de entrega del destructor se inició con la inspección del «Roger de Lauria» por el Departamento de Construcción y Obras Finalizada esta revista y dada la novedad al vicealmirante Jefe del arsenal, don Juan Cervera Este, el director de la factoría de la Empresa Nacional Bazán, el jefe del Departamento de Construcción y Obras y el comandante del Destructor firmaron el acta de entrega y la recepción provincial.

Luego embarcó la dotación del «Roger de Lauria», formando en cubierta, mientras la guardia militar del buque lo hacía en toldilla para rendir honores. El crucero «Galicia», como buque jefe de la Bahía izó la señal de «estar listos». A continuación subieron a bordo del «Roger de Lauria» el Jefe del Estado Mayor de la Armada y el Comandante del buque situándose en toldilla, mientras se procedía a izar la bandera nacional, con honores, y seguidamente se rompió la canasta con la insignia del Ministerio de Marina.

Desde el crucero «Galicia» se dio la orden ejecutiva y todos los buques surtos en la dársena izaron sus banderas, que arriarán a la puesta del Sol.

El jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante don Adolfo Baturoño Colombo, dio posesión del mando del destructor a su comandante, capitán de fragata don Tomás Gómez Arroyo quien a continuación dio la novedad de la toma de mando al capitán general del Departamento y al jefe de su Estado Mayor, los que, a su vez, la transmitieron al ministro. — Cifra.

con dos equipos de sonar: uno fijo al casco a proa, y otro de profundidad variable a popa. Es de destacar también los sistemas de «I F F» de análisis de información recibida en los radares, de contramedidas electrónicas y acústicas.

El armamento comprende: seis cañones de 127 milímetros montados en tres torretas gemelas; dos montajes triples de tubos lanzatorpedos antisubmarinos, y otros dos tubos lanzatorpedos antisubmarinos fijos y de mayor calibre. Por último, un helicóptero pilotado con torpedos antisubmarinos, con su correspondiente plataforma y hangar en la parte de popa. La dotación está formada por 330 hombres al mando del capitán de fragata don Tomás Gómez Arroyo.

ESPAÑA ADQUIRIRA CINCUENTA Y CINCO MIL TONELADAS DE CARNE A LA ARGENTINA DURANTE LOS DOS PROXIMOS AÑOS

Ayer se firmó el acuerdo entre ambos países

Madrid, 30. — La firma de un acuerdo de carnes entre España y la República Argentina tuvo lugar hoy, en el Palacio de Santa Cruz, según comunica la Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores.

En virtud del mismo, España adquirirá en la Argentina, escalonadamente en el curso de los dos próximos años, la cantidad de 55.000 toneladas. Por parte española firmó el director general de Comercio Exterior, don Tirso Uzábal, y por parte argentina el interventor general de la Junta Nacional de Carnes, don Oscar Horacio Bordarame, en presencia del embajador argentino en Madrid, don César Urien, y altos funcionarios de los Ministerios interesados.

También, en el Palacio de Santa Cruz, ha sido firmado un protocolo de acuerdo para la construcción en España de cuatro buques «Cargo-Lines» para la empresa «Líneas Marítimas Argentinas» (E.L.M.A.). Se trata de buques de 9.600 toneladas de peso muerto, de 10.500 A.B.H.A. de potencia propulsora, con una capacidad para el transporte de 400.000 pies cúbicos de carga general

70.000 pies cúbicos de carga refrigerada, 32.000 pies cúbicos de carga líquida y con una velocidad de 18 nudos.

Firmaron, por parte española, don Ángel Morales, director adjunto de la empresa nacional «Bazán», de construcciones navales y militares, y don Eugenio Martín Antelo, vicepresidente y consejero delegado de la Unión Naval de Levante, astilleros ambos que se harán cargo de la construcción de dichos buques; y por parte argentina, don Pedro Montoya, en representación de la Secretaría de Transportes Argentina.

Las firmas españolas fueron refrendadas por don Rafael Vega, subdirector general de Industrias Navales, en representación del Ministerio español de Industria.

Estuvieron presentes en el acto, el embajador argentino don César Urien; el director general del Servicio Técnico Comercial de Constructores Navales, don Vicente Cervera, y altos funcionarios del Ministerio de Asuntos Exteriores y de la Embajada de la República Argentina en Madrid. — Cifra

La recepción del «Roger de Lauria» por la Marina constituye, afirmó el almirante Nieto Antúnez, un acto de fe. En efecto, hace unos pocos años estuvo en el primer plano de la atención de la Marina el problema de los «Lauria». Muy adelantados en su construcción se oponían a sus progresos con lógica aparente los fracasos, por otro lado comentables y hasta disculpables, de los «Audaz» y de «Oquendo». Construidos en época del aislamiento de España, carentes de buenos materiales, sin la técnica que se había desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial, pero por necesidad España, y por la conveniencia de dar trabajo a nuestras factorías navales, los «Audaz» resultaron un fracaso tanto por la deficiencia de sus materiales como por su propia concepción.

El «Oquendo» también fue un fracaso —en las pruebas acusó una alarmante falta de estabilidad que motivó el tener que suprimirle artillería—, y entonces, perdida la fe en nuestras propias posibilidades, pensamos que a la Marina no le quedaría otra solución que comprar sus barcos en el extranjero.

En aquellos momentos, como digo —siguió el ministro—, estaban en adelantado período de construcción otros dos buques tipo «Oquendo»: los «Roger de Lauria» y «Marqués de la Ensenada». Una de la mayoría de criterios y opiniones preconizaban la conveniencia económica y militar de desguazar aquellos dos buques en obras para no seguir invirtiendo dinero y trabajo en lo que, de cualquier modo, habría de rendir poco. Escasísimas veces se inclinaron por el aprovechamiento de lo empleado mediante la revisión total de un proyecto que ya no respondía a las exigencias de la hora y mucho menos de los días venideros. Esta minoría estaba encabezada por el entonces contraalmirante Riba Suardia —hoy fallecido— y constituida por un grupo de inteligentes y entusiastas jóvenes ingenieros de la Armada, que tuvieron fe en la Marina y en sus posibilidades de acción. Me correspondió decidir y lo hice en favor de ese grupo entusiasta. Lucharon con fe; expusieron con persuasión; me ganaron con su condición y hoy, estoy seguro —afirmó el ministro—, ha probado con la certeza de lo conseguido el impulso que les animó.

Preguntado el ministro sobre la posibilidad de incluir en el actual programa naval en marcha un grupo de unidades ligeras tipo patrullero para salvaguardia de nuestros intereses pesqueros, respondió: «Está prevista la creación de un Servicio de Guardacosta que cuente con los medios necesarios para realizar una eficaz vigilancia pesquera, represión del contrabando, prestación de auxilios a buques en peligro y cuantas misiones sean propias de ese servicio especial que cui-

CONFERENCIA DE PRENSA CONVOCADA POR EL SEÑOR NIETO ANTUNEZ

El ministro manifestó que el programa naval sigue el ritmo previsto

Cartagena, 30 (De nuestro enviado especial, Manuel Ramírez Gabarrús). — Con motivo de la entrega a la Marina de Guerra del nuevo destructor «Roger de Lauria», el ministro del ramo, almirante Nieto Antúnez, tuvo la gentileza de contestar a unas preguntas de los representantes de los medios informativos. Y a ellas nos remitimos en este comentario por entender que el valor de las declaraciones del ministro de Marina supera tal vez la mera información del desarrollo de la ceremonia de la entrega del navío a la Armada.

La recepción del «Roger de Lauria» por la Marina constituye, afirmó el almirante Nieto Antúnez, un acto de fe. En efecto, hace unos pocos años estuvo en el primer plano de la atención de la Marina el problema de los «Lauria». Muy adelantados en su construcción se oponían a sus progresos con lógica aparente los fracasos, por otro lado comentables y hasta disculpables, de los «Audaz» y de «Oquendo». Construidos en época del aislamiento de España, carentes de buenos materiales, sin la técnica que se había desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial, pero por necesidad España, y por la conveniencia de dar trabajo a nuestras factorías navales, los «Audaz» resultaron un fracaso tanto por la deficiencia de sus materiales como por su propia concepción.

El «Oquendo» también fue un fracaso —en las pruebas acusó una alarmante falta de estabilidad que motivó el tener que suprimirle artillería—, y entonces, perdida la fe en nuestras propias posibilidades, pensamos que a la Marina no le quedaría otra solución que comprar sus barcos en el extranjero.

En aquellos momentos, como digo —siguió el ministro—, estaban en adelantado período de construcción otros dos buques tipo «Oquendo»: los «Roger de Lauria» y «Marqués de la Ensenada». Una de la mayoría de criterios y opiniones preconizaban la conveniencia económica y militar de desguazar aquellos dos buques en obras para no seguir invirtiendo dinero y trabajo en lo que, de cualquier modo, habría de rendir poco. Escasísimas veces se inclinaron por el aprovechamiento de lo empleado mediante la revisión total de un proyecto que ya no respondía a las exigencias de la hora y mucho menos de los días venideros. Esta minoría estaba encabezada por el entonces contraalmirante Riba Suardia —hoy fallecido— y constituida por un grupo de inteligentes y entusiastas jóvenes ingenieros de la Armada, que tuvieron fe en la Marina y en sus posibilidades de acción. Me correspondió decidir y lo hice en favor de ese grupo entusiasta. Lucharon con fe; expusieron con persuasión; me ganaron con su condición y hoy, estoy seguro —afirmó el ministro—, ha probado con la certeza de lo conseguido el impulso que les animó.

Preguntado el ministro sobre la posibilidad de incluir en el actual programa naval en marcha un grupo de unidades ligeras tipo patrullero para salvaguardia de nuestros intereses pesqueros, respondió: «Está prevista la creación de un Servicio de Guardacosta que cuente con los medios necesarios para realizar una eficaz vigilancia pesquera, represión del contrabando, prestación de auxilios a buques en peligro y cuantas misiones sean propias de ese servicio especial que cui-

da además del ejercicio de nuestra soberanía y protección del subsuelo submarino».

Recordó la condición marítima de nuestro país y recalco la decisiva trascendencia del papel de la Marina Mercante (solamente en importaciones de petróleo crudo —afirmó— puedo decirles que en 1968 se importaron 22 millones de toneladas; en este 1969 serán 28 millones; para 1971 se prevé importar 36 millones de toneladas y 40 millones en el año 1975).

«El desarrollo del Programa Naval —dijo— sigue el ritmo previsto. Las fragatas lanzamisiles que se construyen en El Ferrol serán terminadas en las fechas previstas, así como también los submarinos, actualmente en grada en Cartagena.»

En síntesis podemos decir que el ministro expuso —como él sabe hacerlo— los factores que abogan en favor del necesario crecimiento de nuestra Fuerza Naval; factores que, por otra parte, no son productos de capricho, sino constantes impuestas por nuestra situación geográfica que nos convierten, inexorablemente, en un país marítimo por excelencia, es decir, una nación cuya vida, quieramos que no está supeditada a los caminos del mar.

REUNION DE LA COMISION DELEGADA DE ASUNTOS ECONOMICOS

En el Palacio de El Pardo

Madrid, 30. — Bajo la presidencia del Jefe del Estado se ha reunido en el Palacio de El Pardo la Comisión delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, que ha examinado la situación del mercado de productos alimenticios y la evolución de los indicadores de la coyuntura.

La Comisión aprobó las solicitudes de diversas empresas para acogerse a los beneficios del Plan Jaén, así como expedientes relativos a planes provinciales y a inversiones de capital extranjero. — Cifra.

CINCO SACERDOTES VIZCAINOS INICIAN UNA HUELGA DEL HAMBRE

Bilbao, 30. — Cinco sacerdotes vizcaínos se han internado a las dos de la tarde de hoy en las oficinas del Obispado de Bilbao, con el fin de iniciar una huelga del hambre por tiempo indeterminado, según manifestaron en un escrito que se ha hecho público. Las oficinas situadas en la calle Alamedas, número 44.

Se trata de los sacerdotes don Julián Calzada Ugalde, don Nicolás Tellería Mercaecheverría don Joaquín Amuriza Zarronandia, don Jesús Naverán Naverán y don Alberto Gubicagoeasoa Mercacha. Estos sacerdotes, según fuentes informadas, han enviado un escrito al Ministerio de Justicia, a la Cruz Roja, a la ONU y al administrador apostólico de la diócesis de Bilbao, monseñor Cirarda.

En el citado escrito los sacerdotes se refieren a la ley de bandadaje y terrorismo, a las jurisdicciones militares, a los detenidos políticos, a los derechos humanos y a la posición del prelado sobre determinados temas del país vasco. L. V.

Información del Obispado

Bilbao, 30. — Un portavoz del Obispado ha facilitado esta noche la siguiente información:

«Cinco sacerdotes se han encerrado voluntariamente este mediodía en las oficinas del Obispado, en Alameda de Mazarredo, número 12, a las dos de la tarde, hora de su cierre.

El señor obispo, ausente en Santander, ha sido informado inmediatamente del hecho. Por medio de los dos vicarios generales ha conminado a dichos sacerdotes mandato formal de que abandonen las citadas oficinas.

En un escrito del que el Obispado no tiene más noticia que el de un ejemplar multiplicado y sin firma, se afirma que los citados sacerdotes tenían el propósito de permanecer encerrados y en huelga de hambre como protesta de una serie de hechos contra los que se manifiestan. Dicha hoja aparece datada en las oficinas del Obispado a las 14.00 horas del 30 de mayo, sin que tales datos tengan más verdad que el ser el día y la hora en que los mencionados sacerdotes se han presentado en las oficinas del Obispado.» — Cifra.

DETENCION DE LOS AUTORES DE UN ATRACO

Bilbao, 30. — Han sido detenidos gran parte de los autores del atraco a mano armada contra la empresa «Cinteo», hecho ocurrido el 13 de febrero pasado alrededor de las 10'30 de la noche. El atraco se perpetró en una caseta de obras que dicha empresa tiene en Alameda Mazarredo de esta capital, donde está construyendo a la llamada «Solución Centro». Los autores del atraco robaron trescientos kilogramos de dinamita, cien metros de cordón detonante, ciento cincuenta detonadores, un aparato explosor y un aparato de precisión «ohmetro».

La brigada de investigación social logró recuperar parte de lo robado dos días más tarde de ocurrido el atraco, oculto en un conducto de agua de un viejo molino abandonado existente en el barrio de La Peña, de esta capital, y el resto, días más tarde, lo halló en unos matorrales de un monte próximo a dicho molino.

Los autores del atraco, que han sido detenidos y puestos a disposición de la autoridad judicial militar son: Jesús Lucio Abrisqueta Corta, de veinte años, soltero, estudiante, domiciliado en Miravalle; Ignacio-Enrique Orbeta Berriatua, de veintidós años, soltero, estudiante, domiciliado en esta capital, y Miguel Francisco Solauñ Angulo, de veinticinco años, soltero, estudiante, domiciliado en Bilbao.

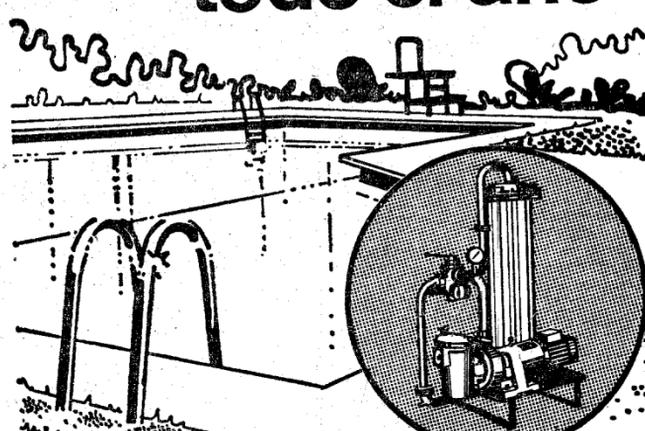
Han sido identificados, además, otros tres individuos: Julián Gorrochategui Martínez, de 24 años, soltero, estudiante, domiciliado en Bilbao, que cumplía el servicio militar en la Comandancia de Marina de esta capital y que, al enterarse de las detenciones de los antes citados huyó desertando del Ejército; Juan-Manuel Echevarría Elorza, de 20 años, soltero, estudiante, y domiciliado en Bilbao, también huido, y un tercero, cuyo nombre no ha sido facilitado y al que se espera detener próximamente. — Logos.

Detenido en el campamento militar de Araca

Bilbao, 30. — En la mañana de hoy ha ingresado en la prisión provincial de Basauri, por orden de la jurisdicción militar, el joven Francisco-Javier Arenaza Gana, de 23 años, soltero, natural de Bilbao y residente en Lejona.

El joven ha sido detenido por miembros de la Brigada de Investigación Social de Bilbao, en el campamento de Araca (Alava), en el que se encontraba cumpliendo el servicio militar. Se le acusa de estar implicado en actividades de la E. T. A. — L. V.

el agua de su piscina... limpia "todo el año"



Parece difícil conseguirlo porque bastan unos días para que el polvo, las algas y bacterias, provoquen esa turbulencia tan desagradable y de nocivos efectos. Además, representa un engorro el renovar frecuentemente el agua, amén del considerable gasto que ello implica.

Sólo existe una solución realmente eficaz, un equipo de filtración «Guilliam». Así, la misma agua de su piscina se mantendrá limpia "todo el año". ***

OTRAS ESPECIALIDADES A SU SERVICIO:
 ■ Construcción de piscinas (en hormigón) ■ Piscinas prefabricadas CORAL (en fibra de vidrio) ■ Accesorios para piscinas (escaleras, trampolines, etc.) ■ Accesorios para depuración ■ Pistas de tennisquick y tierra batida.

SOLICITE INFORMACIÓN O VISITE NUESTRA EXPOSICIÓN PERMANENTE:

REINDESA

piscinas ■ tenis ■

Balmes, 83 - Telf. 253 60 04 - Barcelona-8

¡¡CONVENZASE!!

compre y disfrute
6 meses a toda prueba

T. V.

de
2.000 a 5.000 pts.

PRECIO TOTAL

- Primeras marcas
- 2 años garantía

S A T E L

R. S. Pablo, 42-44, entlo. T. 2425610